

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II
37-500 Jarosław**

Jednostka projektowa:

**ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Mickiewicza 37/58, 00 - 525 Warszawa**

Zadanie:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik w km 9+538 –
16+797”**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

Drogowa

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Duliński	Drogi	
Projektant	mgr inż. Sebastian Grabiński	Drogi	

04.02.2025 r.

I	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1	Zakres opracowania	4
2	Cel opracowania	4
3	Nazwa zamawiającego	4
4	Nazwa jednostki projektującej.....	4
5	Formalno-prawne podstawy opracowania.....	4
6	Stan istniejący	4
6.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	4
6.2	Charakterystyczne elementy geometrii	5
6.2.1	Ukształtowanie drogi w planie	5
6.2.2	Ukształtowanie terenu	5
6.2.3	Ukształtowanie drogi w przekroju.....	5
6.3	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
6.3.1	Oświetlenie	5
6.3.2	Odwodnienie	5
6.3.3	Infrastruktura techniczna	5
6.3.4	Oznakowanie poziome i pionowe	5
6.3.5	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
6.3.6	Sygnalizacje świetlne	6
6.3.7	Znaki zmiennej treści	6
6.3.8	Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)	6
6.3.9	Zieleń przydrożna	6
6.4	Zagospodarowanie terenu przyległego	6
6.5	Charakterystyka istniejącego ruchu	6
6.5.1	Ruch pojazdów samochodowych	6
6.5.2	Ruch rowerowy	6
6.5.3	Ruch pieszy	6
7	Stan projektowany	6
7.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	6
7.2	Ukształtowanie drogi w planie	6
7.2.1	Ukształtowanie drogi w planie	6
7.2.2	Ukształtowanie terenu	7
7.2.3	Ukształtowanie drogi w przekroju.....	7
7.3	Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego	7
7.3.1	Komunikacja zbiorowa.....	7
7.3.2	Oświetlenie jezdni	7
7.3.3	Odwodnienie jezdni.....	7
7.3.4	Kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne.....	7
7.3.5	Urządzenia techniczne.....	7
7.4	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu	7
7.4.1	Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego	7
7.5	Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i UBR	7
7.5.1	Znaki pionowe	7
7.5.2	Znaki poziome	8
7.5.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8

7.6	Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD	8
7.6.1	Widoczność pozioma	8
7.6.2	Widoczność pionowa	8
8	Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	8
9	Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym.....	8
10	Opinie	9
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

I CZEŚĆ OPISOWA

1 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu – dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1629R
Widaczów – Świebodna – Pruchnik w km 9+538 – 16+797”

2 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi powiatowej.

3 Nazwa zamawiającego

**Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II
37-500 Jarosław**

4 Nazwa jednostki projektującej

**ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Mickiewicza 37/58, 00 - 525 Warszawa**

5 Formalno-prawne podstawy opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.),
- [3] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. tekst jednolity z 2012 r. (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170. Poz. 1393, z późn. zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późn. zm.),
- [6] Wytyczne funkcjonalne i uzgodnienia programowe z Inwestorem,
- [7] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,

6 Stan istniejący

6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy lokalnej (L).

6.2 Charakterystyczne elementy geometrii

6.2.1 Ukształtowanie drogi w planie

Droga na przedmiotowym odcinku składa się z odcinków prostych, łuków i krzywych przejściowych.

Projektowana droga powiatowa krzyżuje się w stanie istniejącym z następującymi drogami publicznymi:

- Km 10+825 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 140059R
- KM 11+319 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 140062R
- KM 11+508 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 140061R
- KM 11+630 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1629R
- KM 12+590 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111668R
- KM 13+563 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111671R
- KM 13+722 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111699R
- KM 14+285 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111667R
- KM 15+003 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1776R
- KM 15+282 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111661R
- KM 16+797 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1777R

6.2.2 Ukształtowanie terenu

Teren płaski o małych spadkach.

6.2.3 Ukształtowanie drogi w przekroju

Droga o nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej, szerokości 3,0 m – 6,0 m. Stan nawierzchni jezdni określa się jako zły (liczne spękania, wyboje, łaty).

6.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

6.3.1 Oświetlenie

Występuje na odcinku od km 0+000 do km 0+227

6.3.2 Odwodnienie

Na odcinku od km 0+264 do km 0+474 występuje prawostronny rów przydrożny o szerokości 2 m – 4 m.

Na odcinku od km 0+900 do km 1+493 występuje pojedynczy rów przydrożny o szerokości 2 m - 3,5 m.

6.3.3 Infrastruktura techniczna

Odcinkowo w ulicy zlokalizowana jest sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna.

6.3.4 Oznakowanie poziome i pionowe

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe występuje głównie na skrzyżowaniach, ponadto oznakowano znakami pionowymi wybrane zakręty.

6.3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione na projekcie stałej organizacji ruchu.

6.3.6 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

6.3.7 Znaki zmiennej treści

Nie występują.

6.3.8 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)

Nie występują.

6.3.9 Zieleń przydrożna

W pasie drogowym zlokalizowana jest zieleń niska. Przewiduje się usunięcie zadrzewienia kolidującego z zaprojektowanymi elementami drogowymi.

6.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy stanowi obszar zabudowy mieszkaniowej lub pola rolne/uprawne.

6.5 Charakterystyka istniejącego ruchu

6.5.1 Ruch pojazdów samochodowych

Ruch pojazdów samochodowych określa się jako mały.

6.5.2 Ruch rowerowy

Ruch rowerowy określa się jako mały.

6.5.3 Ruch pieszy

Ruch pieszy określa się jako mały.

7 Stan projektowany

7.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Projektuje się ulicę jako drogę kategorii powiatowej klasy L.

7.2 Ukształtowanie drogi w planie

7.2.1 Ukształtowanie drogi w planie

Droga na przedmiotowym odcinku składa się z odcinków prostych, łuków i krzywych przejściowych.

Projektowana droga powiatowa krzyżuje się w stanie istniejącym z następującymi drogami publicznymi:

- Km 10+825 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 140059R
- KM 11+319 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 140062R
- KM 11+508 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 140061R
- KM 11+630 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1629R
- KM 12+590 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111668R
- KM 13+563 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111671R
- KM 13+722 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111699R
- KM 14+285 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111667R
- KM 15+003 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1776R

- KM 15+282 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 111661R
- KM 16+797 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1777R

7.2.2 Ukształtowanie terenu

Teren płaski o nieznacznym spadku.

7.2.3 Ukształtowanie drogi w przekroju

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni jezdni bitumicznej szerokości 5,0m (z dodatkowymi poszerzeniami na wybranych łukach).

Zaprojektowano przebudowę i budowę zajazdów indywidualnych i publicznych na całym odcinku projektowanej drogi.

7.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

7.3.1 Komunikacja zbiorowa

Brak przystanków dla komunikacji zbiorowej.

7.3.2 Oświetlenie jezdni

Bez zmian.

7.3.3 Odwodnienie jezdni

Na odcinku od km 0+900 do km 1+493 zaprojektowano pojedynczy rów przydrożny o szerokości 2 m -3,5 m.

Zaprojektowano przebudowę i budowę zajazdów indywidualnych i publicznych na całym odcinku projektowanej drogi.

7.3.4 Kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne

Bez zmian

7.3.5 Urządzenia techniczne

Bez zmian.

7.4 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

7.4.1 Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego

Celem projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik w km 9+538 – 16+797” jest przebudowa zniszczonej nawierzchni jezdni, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowanie odwodnienia dla drogi i przebudowa istniejących zjazdów. W związku z nowoprojektowanymi elementami dla drogi konieczne jest przeprojektowanie istniejącej organizacji ruchu. W zakresie oznakowania pionowego skorygowano położenie wybranych znaków pionowych, wynikających ze zmiany geometrii jezdni oraz dokonano modyfikacji wybranych rozwiązań oznakowania pionowego łuków czy skrzyżowań.

7.5 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i UBR

7.5.1 Znaki pionowe

– Dla dróg powiatowych, należy zastosować znaki drogowe wielkości **średniej** (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które mogą mieć wielkość małą).

- Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami.
- Lico znaków powinno być wykonane z folii odblaskowej pierwszej generacji. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązuje zastosowanie folii odblaskowej generacji drugiej.
- Tył znaku powinien być koloru szarego.
- Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.
- Słupek ani tablica znaku drogowego nie może ograniczać skrajni samochodowej, pieszych ani rowerzystów.
- Nie dopuszcza się ustawiania znaków w sposób uniemożliwiający ominięcie go przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich.
- W przypadku napotkania wątpliwości lub okoliczności nie przewidzianych w dokumentacji projektowej należy zastosować się do zasad opisanych w specyfikacji technicznej.

7.5.2 Znaki poziome

Oznakowanie należy wykonać z farby białej, odblaskowej, grubowarstwowej. Parametry i wymogi dla oznakowania poziomego powinny być zgodne ze specyfikacją techniczną. Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnych starych znaków czarną farbą.

7.5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Parametry i wymogi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne ze specyfikacją techniczną.

7.6 Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD

Nie stwierdzono negatywnego wpływu na widoczność.

7.6.1 Widoczność pozioma

Lokalizacja nowych obiektów nie zmniejsza widoczności poziomej.

7.6.2 Widoczność pionowa

Lokalizacja nowych obiektów nie zmniejsza widoczności pionowej.

8 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

31.12.2026r.

9 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym

Zasady ustawienia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne ze specyfikacją.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Duliński	Drogi	
Projektant	mgr inż. Sebastian Grabiński	Drogi	

10 **Opinie**

GMINA PRUCHNIK
ul. Rynek 1
37-560 PRUCHNIK
NIP:792-20-33-885 REGON:650900424
PP.7225.215.2024

Pruchnik 06.12.2024

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

W nawiązaniu do pisma z dnia 28.11.2024 r. dotyczącego zaopiniowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1629 R Widaczów-Świebodna-Pruchnik , Gmina Pruchnik opiniuje pozytywnie w/w zadanie bez uwag.

Z poważaniem:

z up. Burmistrza
mgr inż. Robert Grządział
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

<http://www.pzd.jaroslaw.pl>
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

SL.4051.29.2024

Jarosław dnia 30.01.2025 r.

ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Kościuszki 10/4 , 80-451 Gdańsk

Nawiązując do pisma z dnia 18.12.2024 r. oraz złożonego Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1629R Widaczów-Świebodna - Pruchnik w km 9+538-16+797 ”; Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu opiniuje: **pozytywnie** oznakowanie i zabezpieczenie robót pod warunkiem:

- wprowadzeniu brakującego oznakowania poziomego linii P-1e
- wprowadzeniu oznakowania pionowego przejścia D-6 km 14+266 i km 14+270
- wprowadzić brakujące km przy projektowanym oznakowaniu
- doprojektowaniu tablic E-17a str. P. „Pruchnik ” w km 16+216 oraz tablic E-18a str. L. „Pruchnik ” w km 16+216
- doprojektowaniu oznakowanie A-18b ścieżka migracji zwierząt w km 9+538 – 12+467

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU

mgr Paweł Tworek

Sprawę prowadzi:
Damian Czaja

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. 2 – Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:500

Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr:

1629R

Widaczów – Świebodna - Pruchnik

km 9+538 do km 16+797

Urząd Gminy Pruchnik ul. Rynek 1 37-560 Pruchnik	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	Komenda Powiatowa Policji w Jarosławiu ul. Poniatowskiego 50 37-500 Jarosław	Starostwo Powiatowe w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław